

Research Scientist

Highly Automated Driving

The KIT has long been regarded as a leading center for highly automated driving. The Research Group of Applied Technical Cognitive Systems at the Institute of Applied Informatics and Formal Description Methods (AIFB) at the KIT is concerned with the technologies of applied machine intelligence. Based on fundamental research, new systems such as autonomous service robots, autonomous vehicles or assistance systems with cognitive capabilities are to be realized. The use of these so-called technical-cognitive systems takes place primarily in the context of highly automated, efficient and inter-modal mobility.

WHO WE ARE LOOKING FOR

In order to strengthen our interdisciplinary team, we are looking for graduates (diploma or master) in computer science, electrical engineering, mathematics, mechanical engineering or related fields with excellent academic records to fill several full-time positions.

We expect interest in interdisciplinary scientific work, self-motivation and teamwork for active and independent cooperation in research projects and teaching. Very good language skills in either German or English are required.

WHAT WE CAN OFFER

We offer a first-class environment with diverse, interesting research topics and projects for an accompanying PhD thesis. Due to the close cooperation with the Research Center for Information Technology (FZI) and various research and industry partners we can provide an ideal framework for researching innovative ideas, implementing them in a laboratory environment, testing them and then applying them in practice.

Besides bright minds in the field, we have access both to highly developed software stacks as well as modern hardware. Several research vehicles, as well as complex simulators are available to evaluate and validate systems. In addition we test directly on the unique "Test Area for Autonomous Driving Baden-Wuerttemberg" in real-world road traffic.

ADDITIONAL INFORMATION

The salary is based on the labor agreement of the public service (TV-L) in group E13.

The KIT is an equal opportunities employer and therefore welcomes applications from women. In case of suitability, severely handicapped applicants will be preferred.

Please do not hesitate to contact us by email or phone. Applications with the usual documents should preferably be sent by email to the address below.

Prof. Dr. J. Marius Zöllner
Institute AIFB | Bldg. 05.20
KIT | Campus South
76128 Karlsruhe
+49 721 9654 350
marius.zoellner@kit.edu

Wissenschaftliche(r) Mitarbeiter(in)

Hochautomatisiertes Fahren

Das KIT gilt seit langem als führendes Zentrum für hochautomatisiertes Fahren. Die Forschungsgruppe Angewandte Technisch-Kognitive Systeme am Institut für Angewandte Informatik und Formale Beschreibungsverfahren (AIFB) des KIT beschäftigt sich mit Technologien der angewandten maschinellen Intelligenz. Basierend auf der Erforschung von Grundlagen sollen neue technische Systeme wie autonome Serviceroboter, autonome Fahrzeuge oder Assistenzsysteme mit kognitiven Fähigkeiten realisiert werden. Die Anwendung dieser so genannten technisch-kognitiven Systeme findet primär im Kontext der hochautomatisierten, effizienten und intermodalen Mobilität statt.

WEN WIR SUCHEN

Zur Verstärkung unseres interdisziplinären Teams suchen wir ab sofort Absolventinnen und Absolventen (Diplom oder Master) der Informatik, Elektrotechnik, Mathematik, des Maschinenbaus oder verwandter Fachrichtungen mit hervorragenden akademischen Leistungen zur Besetzung mehrerer Vollzeitstellen.

Wir erwarten Interesse an interdisziplinärer wissenschaftlicher Arbeit, Eigenmotivation und Teamfähigkeit für die aktive und selbständige Mitarbeit in Forschungsprojekten und Lehrveranstaltungen. Sehr gute Sprachkenntnisse in Deutsch oder Englisch werden vorausgesetzt.

WAS WIR BIETEN

Wir bieten eine erstklassige Umgebung mit vielfältigen, interessanten Forschungsthemen und -projekten für ein begleitendes Promotionsvorhaben. Durch die enge Zusammenarbeit mit dem Forschungszentrum Informatik (FZI), sowie verschiedenen Forschungs- und Industriepartnern können wir die idealen Rahmenbedingungen dafür bieten, innovative Ideen grundlegend zu erforschen, diese in einer Laborumgebung umzusetzen, zu erproben und anschließend in der Praxis anzuwenden.

Neben hellen Köpfen auf dem Gebiet, bündeln wir hoch entwickelte Software-Architektur mit moderner Hardware. Mehrere Forschungsfahrzeuge, sowie komplexe Simulatoren stehen zur Verfügung, um Systeme zu evaluieren und zu validieren. Darüber hinaus haben wir Zugang zu dem einzigartigen Testfeld für "Autonomes Fahren Baden-Württemberg" und können so im realen Straßenverkehr testen.

ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

Das Entgelt erfolgt auf der Grundlage des Tarifvertrages des öffentlichen Dienstes (TV-L) in der Entgeltgruppe E13.

Das KIT legt Wert auf die berufliche Gleichstellung von Frauen und Männern. Wir würden uns daher insbesondere über die Bewerbung von Frauen freuen. Bei entsprechender Eignung werden schwerbehinderte Bewerberinnen und Bewerber bevorzugt berücksichtigt.

Inhaltliche Anfragen können gerne vorab per E-Mail oder telefonisch erörtert werden. Bewerbungen mit den üblichen Unterlagen sind vorzugsweise elektronisch per E-Mail an die nachfolgende Anschrift.

Prof. Dr. J. Marius Zöllner
Institut AIFB | Geb. 05.20
KIT | Campus Süd
76128 Karlsruhe
+49 721 9654 350
marius.zoellner@kit.edu