

Graduiertenkolloquium Angewandte Informatik

Entwicklung einer optimierten Ladestrategie für Fahrzeuge mit Vehicle-2-Grid-Funktionalität

Dipl.-Ing. Markus Dietze
AIFB / Daimler AG

Abstract

Steigt die Anzahl an verkauften Fahrzeugen mit Traktionsbatterie, so nimmt auch das Potential zur Regulierung des Energienetzes durch Traktionsbatterien in Fahrzeugen zu. Hier gilt es entsprechende Synergien zu finden und die Auswirkungen auf die Batteriealterung zu untersuchen. Zwischen Fahrzeug und Energienetzbetreiber werden Ladeanreizinformationen ausgetauscht, anhand dieser das Fahrzeug zu priorisierten Zeiten laden kann. Aus Sicht des Energienetzbetreibers kann damit auf Netzengpässe bzw. auf Energieüberschüsse aus regenerativen Energien reagiert werden. Aus Sicht des Energiespeichers können diese priorisierten Ladezeiten zu fortschreitender Degradation führen, deren Auswirkungen es daher zu untersuchen gilt. Ziel ist die Erarbeitung von Grundlagen für ein im Fahrzeug anwendbares Verfahren, welches ein adaptives Laden basierend auf aktuellem Zustand der Traktionsbatterie und Ladeanreizen des Energienetzbetreibers ermöglicht.

Termin: Freitag, 29. November 2013, 14:00 Uhr

Ort: Englerstraße 11, 76131 Karlsruhe
Kollegiengebäude am Ehrenhof (Geb. 11.40), 2. OG, Raum 231
(Hinweise für Besucher: www.aifb.kit.edu/Allgemeines/Besucher)

Veranstalter: Institut AIFB, Forschungsgruppe Effiziente Algorithmen

Zu diesem Vortrag lädt das Institut für Angewandte Informatik und Formale Beschreibungsverfahren alle Interessierten herzlich ein.

Andreas Oberweis, Hartmut Schreck (Org.), Detlef Seese, Wolffried Stucky, Rudi Studer, Stefan Tai